

### DESCRIPCIÓN

Pintura de Señalización Vial, formulada con Resinas acrílicas termoplásticas en base solvente. Tiene como características un rápido secado, fácil aplicación, gran durabilidad y buena adhesión, gran resistencia a la abrasión, al medio que lo rodea y a los rayos ultravioleta.

Resistente al tránsito vehicular y/o peatonal. Certificada por el Laboratorio de la Dirección de Estudios Especiales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Componentes	1
Color Según Federal Standard 595	Blanco, amarillo y negro
Acabado	Semimate
Densidad	1.36-1.40 gr/ml
Viscosidad ASTM D 562	80 - 90 ku
Fineza	3 min (Hegman)
% pigmento	50 - 53 %
VOC	150 g/lit máximo
Almacenamiento bajo techo ambiente ventilado a 25°C	La vida útil del producto es de 12 meses

### PROPIEDADES DE RESISTENCIA

- Flexibilidad Mandril Cónico - Norma ASTM D622  
- Resultado : No presenta rajaduras , pelamientos, y pérdida de adhesión
- Resistencia a la abrasión - ASTM D 968  
- Mayor a 150 litros de arena - EPS 6 mils
- Resistencia al Agua Norma d 870  
- Resultado : No presenta rajaduras , pelamientos, y pérdida de adhesión

### USOS APROPIADOS

En la señalización horizontal de pavimentos bituminosos, pistas, carreteras, aeropuertos, áreas de parqueo, asfaltos, pisos de concreto.

### RENDIMIENTO:

Espesor recomendado

<b>1 GAL</b>	7.0 mils	10.0mils
	11.70 m <sup>2</sup>	8.19 m <sup>2</sup>

*Nota: Rendimiento en metros lineales: 110 - 115 mts. por galón en franja estándar de 10 cms (4").*

### TIEMPOS DE SECADO A 25°C

- Secado al tacto: 5 - 10 minutos
- Secado al tacto - duro: 20 a 40 minutos
- Secado para repintar: mín. 1 hora  
máx. No tiene
- NO PICK UP TIME: 10 minutos  
(ASTM D 711) Evaluado a: 6 mils.
- Completo: 7 días

Los tiempos de secado dependen de la temperatura ambiental, de superficie, humedad relativa del ambiente y del espesor de la película de pintura. En condiciones diferentes a lo indicado, consultar con el departamento de Asistencia Técnica.

### PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Toda superficie debe estar completamente seca y limpia de elementos contaminantes antes de proceder al pintado.

Superficies nuevas: Remover polvo y suciedad. Remover residuos de grasa, combustible y demás contaminantes presente en la superficie, mediante lavado con agua y jabón industrial. Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.

Superficie con pintura antigua: Remover restos de grasa, combustible mediante lavado con agua y jabón industrial. Luego retirar la pintura mal adherida.

**NOTA: La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie y de una correcta aplicación.**

## PREPARACIÓN DE LA PINTURA

La pintura se suministra en un solo envase.

La presión de aplicación se debe ajustar adecuadamente para obtener el espesor deseado y la definición de la línea. Agregue el thinner o disolvente máximo 1/16 por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos. Aplique una capa delgada y uniforme, no recargar demasiado.

Dosificación de esferas de vidrio	Producto
Pistas para aeropuertos	4.5 kg/Gl
Carreteras y autopistas	3.5 kg/Gl
Vías urbanas	2.7 kg/Gl
Disolvente	UNIDIL 400

Puede requerir una mayor dilución cuando la temperatura es menor a 18°C y cuando la temperatura sea mayor la dilución será menor.

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Recomendamos una adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes, máscaras para vapores orgánicos o con alimentación de aire sobre todo en espacios limitados como interiores de tanque u otros.

Para más detalles, consultar con el Departamento Técnico de PERUPAINT.

