

ULTRATRAFIC TTP 1952 E BASE ACUOSA

DESCRIPCIÓN

Pintura de Señalización Vial, formulada con Resina Acrílicas base Agua. Su formulación le otorga la categoría de recubrimiento ecológico y tiene como características un rápido secado, fácil aplicación, buena durabilidad y visibilidad, óptima reflectancia direccional; gran resistencia a la abrasión y al medio que lo rodea, resistente al desgaste y amarillamiento.

Cumple con la Norma TTP-1952 E de la Federal Specifications de USA.

Certificada por el Laboratorio de la Dirección de Estudios Especiales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Componentes	1
Color	Blanco, amarillo y negro
Sólidos en volumen	60%
Sólidos en peso	75%
Viscosidad 25°C - (KU)	80 - 90 ASTM D 562
Espesor de capa (seco)	7 - 10 mils
Densidad kg/gal	5.99
VOC	150 g/L MAX.
Almacenamiento bajo techo ambiente ventilado a 25°C	La vida útil del producto es de 12 meses

PROPIEDADES DE RESISTENCIA

- Flexibilidad Mandril Cónico - Norma ASTM D522
- Resultado : No presenta rajaduras , pelamientos , y perdida de adhesión
- Resistencia a la abrasión - ASTM D 968
- Mayor a 150 litros de arena - EPS 6 mils
- Resistencia al Agua Norma d 870
- Resultado : No presenta rajaduras , pelamientos , y perdida de adhesión

USOS APROPIADOS

En la señalización horizontal de pavimentos bituminosos, pistas, carreteras, Aeropuertos, áreas de parqueo, asfaltos, pisos de concreto.

RENDIMIENTO:

Espesor recomendado

1 GAL	7.0 mils	10.0mils
	13.0 m ²	9.0 m ²

Nota: Rendimiento en metros lineales: 125 a 130 mts. por galón en franja estándar de 10 cms (4").

TIEMPOS DE SECADO A 25°C

- Secado al tacto: 5 - 10 minutos
- Secado al tacto - duro: 1 - 2 horas
- Secado para repintar: Minimo 3 ho ras
- No Pick Up Time 10min
(ASTM D 711) Evaluado a 7 mils.
- Completo: 7 días

Los tiempos de secado dependen de la temperatura ambiental, superficie, humedad relativa del ambiente y del espesor de la película. En condiciones diferentes a lo indicado, consultar con el Departamento de Asistencia Técnica.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Toda superficie debe estar completamente seca y limpia de elementos contaminantes antes de proceder al pintado. Superficies nuevas: Remover polvo y suciedad. Remover residuos de grasa, combustible y demás contaminantes presente en la superficie, mediante lavado con agua y jabón industrial. Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado. Superficie con pintura antigua: Remover restos de grasa, combustible mediante lavado con agua y jabón industrial. Luego retirar la pintura mal adherida.

Nota: La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie y de una correcta aplicación.

PREPARACIÓN DE LA PINTURA

La pintura se suministra en un solo envase, homogenizar la pintura agitando lentamente.

La pintura está formulada para aplicarla sin dilución, si se requiere por algún motivo, agregue máximo 1/16 de agua por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.

La presión de aplicación se debe ajustar adecuadamente

Dosificación de esferas de vidrio	Producto
Pistas para aeropuertos	4.5 kg/Gl
Carreteras y autopistas	3.5 kg/Gl
Vías urbanas	2.7 kg/Gl
Disolvente	AGUA

Puede requerir una mayor dilución cuando la temperatura es menor a 18°C y cuando la temperatura sea mayor la dilución será menor.

EQUIPOS DE APLICACIÓN

Brocha , Rodillo – un máximo de 10% de dilución con agua, aplicar la pintura en dos tiempos a espesores en húmedo de 4.5 y 6.0 mils

Soplete : un máximo de dilución de 15% de disolvente con agua , aplicar en espesores de película húmeda de 8.0-12 mils

Maquina Pinta – Rayas: Se aplica sin Diluir
Se puede aplicar en espesores de película húmeda de 15 -20 mils por capa

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Usar ropa y equipos de protección personal para evitar el contacto con la piel, los ojos, por inhalación, etc. Consultar las fichas de seguridad.

